

BFT - DREHTORANTRIEB LUX MIT GROSSER HUBLÄNGE UND ENDLAGENDÄMPFUNG

LUX GVR



MONTAGE- und BEDIENUNGSANLEITUNG



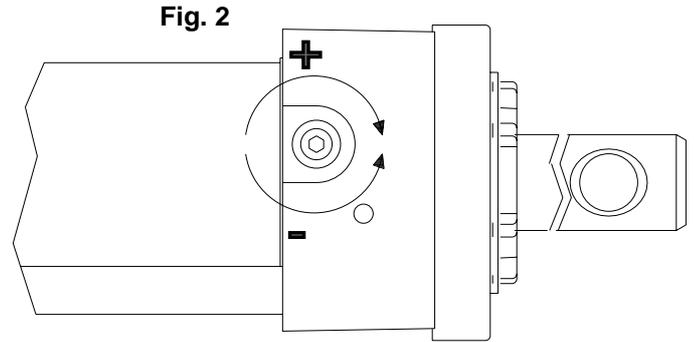
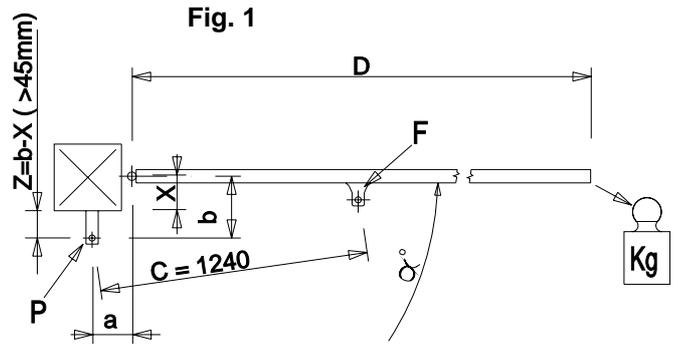
SINCERT



Die Endlagendämpfung ist nur in Schließrichtung und auf die letzten 30mm des Kolbenhubes ausgelegt. Davon sind die letzten 10mm Sicherheitsweg, das heißt, die Endlagendämpfung muß in den ersten 20mm erfolgen.

Für eine korrekte Installation wie folgt vorgehen:

- 1.) Laut Tabelle 1 Öffnungswinkel und Einbaumaße "a" und "b" ermitteln
- 2.) Pfostenflansch "P" am Pfeiler befestigen (Fig.1)
- 3.) Antrieb auf Pfostenflansch "P" montieren
- 4.) Stellschraube (Fig.2) ganz öffnen (in Richtung "-" drehen)
- 5.) Kolben ganz ausfahren
- 6.) Bei komplett ausgefahrener Kolbenstange 10mm zurückfahren (Sicherheitsweg)
- 7.) Torflansch "F" auf Kolbenstange montieren
- 8.) Das Tor schließen
- 9.) Den Antrieb in waagrechter Stellung bringen und die Befestigungspunkte anzeichnen
- 10.) Torflansch "F" lösen und den Antrieb auf die Seite schwenken
- 11.) Torflansch "F" durch Schrauben oder Schweissen ans Tor befestigen
- 12.) Den Antrieb wieder an den Torflansch "F" montieren, den Elektroanschluß herstellen um die Endlagendämpfung einstellen zu können
- 13.) Das Tor öffnen
- 14.) Die Stellschraube ganz schließen (in Richtung "+" drehen) Fig.2 und einen Schließbefehl geben. Das Tor muß kurz vor der geschlossenen Stellung stehen bleiben.
- 15.) Bei laufendem Antrieb die Stellschraube in Richtung "-" drehen bis eine gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, die das lästige Zuschlagen des Tores verhindert.



| A - Maß \ B - Maß | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | | | | | | 111 | 103 | 98 | 94 | 90 | 88 |
| 120 | | | | | 114 | 104 | 98 | 93 | 90 | 87 | 84 |
| 140 | | | | 122 | 105 | 98 | 93 | 89 | 86 | 83 | |
| 160 | | | | 108 | 98 | 92 | 88 | 84 | 82 | | |
| 180 | | | 114 | 98 | 90 | 87 | 83 | | | | |
| 200 | | | 99 | 90 | 85 | 82 | | | | | |
| 220 | | 100 | 90 | 84 | | | | | | | |
| 240 | 104 | 88 | 82 | | | | | | | | |
| 260 | 88 | | | | | | | | | | |

Optimalmaß (gleichbleibende Kraft und Geschwindigkeit) siehe markierte Werte

Tabelle 1

A- und B-Maße in mm
Öffnungswinkel in Grad

BFT Torantriebssysteme GmbH

**Hintere Straße 100
90768 Fürth**

**Tel.: 0911 / 76600 - 90
Fax: 0911 / 76600 - 99**

<http://www.bft-torantriebe.de>

service@bft-torantriebe.de



automatisch gut