



## Update Informationsblatt der Firma Bft Antriebssysteme

**Antrieb:**

Icaro Ultra AC A 2000

**Steuerung:**

LEO B CBB DL2 3 230 L02

**Montageanleitung:**

D812916 00100\_02

**Software Version:**

ab 6.08

**Änderung zur bisherigen Software im vereinfachten Menü:**

VEREINFACHTES MENÜ

\*\*\*\*\* Passwordeingabe Anforderung mit Schutzniveaueingabe eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4

SPPr-ReHe → rLR → rR → rEU → rEG → ESP → OK → d → rEC → LRS → OK → Encod → D → Encoder deaktiviert → i → Encoder aktiviert nur als Positionssensor → e → Encoder aktiviert zur Positionierung und Hinderniserfassung → OK → PrESEt → Rr → Rr: Automatikbetrieb, Wohnbereich

PARAMETER	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
Arbeitszeit bei Öffnung (s)	300	Eingestellt von Autoset				
Arbeitszeit bei Schließung (s)	300	Eingestellt von Autoset				
Verlangsamungsraum Öffnung (%)	30	Eingestellt von Autoset				
Verlangsamungsraum Schließung (%)	30	Eingestellt von Autoset				
Kraft Flügel bei Öffnung (%)	75	Eingestellt von Autoset				
Kraft Flügel bei Schließung (%)	75	Eingestellt von Autoset				
Kraft Flügel bei Öffnung bei Verlangsamung (%)	75	Eingestellt von Autoset				
Kraft Flügel bei Schließung bei Verlangsamung (%)	75	Eingestellt von Autoset				
Bremsung (%)	0	Eingestellt von Autoset				
<b>LEBOK</b>						
Zeit automatische Schließung	0	1	0	1	0	0
Bewegung Schritt Schritt	0	1	0	1	0	0
Encoder	2	/	/	/	/	/
Main anmesse	0	0	0	0	0	1
Blockiert Öffnungsimpulse	0	0	0	1	1	0
Richtungserkennung Öffnung	0	/	/	/	/	/
SAFE 1	0	4	4	4	4	0
SAFE 2	6	/	/	/	/	/
SAFE 3	2	/	/	/	/	/
IC 1	0	/	/	/	/	/
IC 2	4	/	/	/	/	/
IC 3	2	/	/	/	/	/
IC 4	3	/	/	/	/	/
AUX 3**	0	/	/	/	/	/
EXP1	1	/	/	/	/	/
EXP2	0	/	/	/	/	/
EXP01	11	/	/	/	/	/
EXP02	11	/	/	/	/	/

S. 6 / 68

Im vereinfachten Menü wurde die Auswahl des Encoders mit eingespielt (Bitte ändern Sie im Nachgang nicht diese Einstellung ohne eine Werkseinstellung = default und ein Autoset durchgeführt zu haben).

Die erste Torbewegung im Autoset erfolgt langsamer wie zuvor.

Die Bremskraft wird nicht mehr im Autoset ermittelt sondern auf einen Standartwert „50“ eingestellt

Der Start des Autoset wird von der Endlage zu (SWC) aus empfohlen!

Nach Vergrößerung der Verlangsamungsstrecke ist ein Autoset erforderlich, während ein Autoset nach Verringerung der Verlangsamungsstrecke den Verlangsamungswert wieder auf Standard setzt.

- Encoder 2** Encoder zur Kraft- und Wegstreckenerkennung
- Kraft 10 d-Track Technologie
- Bremse 50
- Verlangsamung In Abhängigkeit der lichten Durchfahrt, ein prozentual errechneter Wert
- Encoder 1** Encoder zur Wegstreckenerkennung
- Kraft 75 Kraftabschaltung und Reservierung ab 75 %
- Bremse 50
- Verlangsamung In Abhängigkeit der lichten Durchfahrt, ein prozentual errechneter Wert
- Encoder 0** Encoder deaktiviert
- Kraft 75 Keine Krafterkennung
- Bremse 50
- Verlangsamung Geschätzter ungefährender Zeitwert